

## Instrukcja montażu blachodachówki i zalecenia ogólne

### 1. Cięcie blachodachówki

Cięcie arkuszy blachy płaskiej jak i blachodachówki powinno odbywać się z użyciem odpowiedniego sprzętu: nożyc ręcznych bądź nożyc wibracyjnych (niblerów). Narzędzia takie nie wydzielają podczas cięcia wysokiej temperatury. Stosowanie narzędzi wywołujących efekt termiczny – nagły wzrost temperatury (np. szlifierka kąтова), powoduje zmianę struktury blachy i wytopienie cynkowej warstwy ochronnej na szerokości 3 – 4 mm od linii cięcia, co uniemożliwia samo regenerację tej warstwy i skutkuje przedziewaniem blachy w miejscu cięcia.

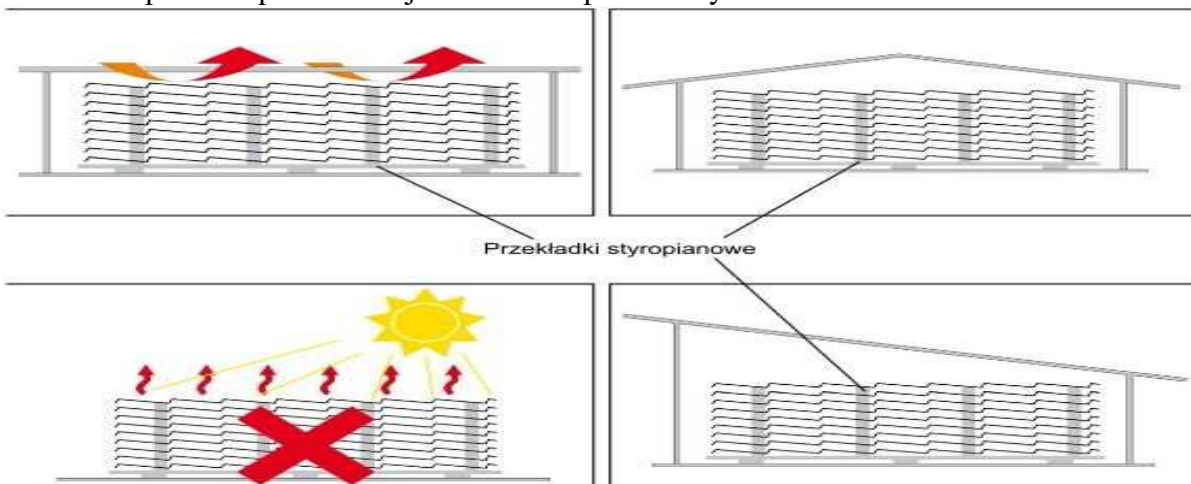


### 2. Konserwacja po montażowa

Ewentualne uszkodzenia mechaniczne powłoki lakierniczej pokrycia dachowego (zarysowania), które nastąpiły podczas montażu, po odłuszczeniu muszą być bezwzględnie zabezpieczone przez firmę dekarską lakierem zaprawkowym który dostępny jest w firmie Glinmet.

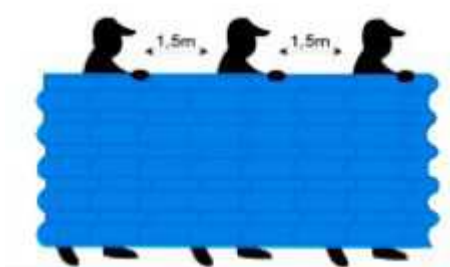
### 3. Przechowywanie

Blacha dachowa oraz wyroby pochodne powinny być przechowywane w pomieszczeniach suchych, zacienionych i przewiewnych aby uniemożliwić kondensację pary wodnej na arkuszach, (skraplanie). Blacha dachowa składowana dłużej niż 2 tygodnie powinna być ułożona w sztapel i każdy arkusz powinien być oddzielony od siebie np. styropianem aby zapewnić mu swobodny przepływ powietrza. Stosując się do powyższych zaleceń, zapobiegamy wystąpieniu białych plam korozyjnych na blachach ocynkowanych oraz uszkodzeń powłoki poliestrowej na blachach powlekanych.



#### 4. Transport oraz przenoszenie arkuszy blachodachówki

Transport powinien odbywać się na samochodach bądź dźwigach dostosowanych do transportu długich arkuszy blachodachówki. Arkusze powinny być zabezpieczone pasami transportowymi oraz pomiędzy pasem a blachą powinna znajdować się tkanina zapobiegająca wytarciu powłoki lakierniczej przez pas wskutek drgań. Szczególną ostrożność powinniśmy zachować przy ręcznym rozładunku aby nie przesunąć arkuszy jeden po drugim co może skutkować uszkodzeniem powłoki lakierniczej. Transport ręczny powinien odbywać się w pozycji pionowej arkusza aby uniknąć przegięć blachodachówki oraz powinien być podparty przez osoby przenoszące co ok 1,5 metra.

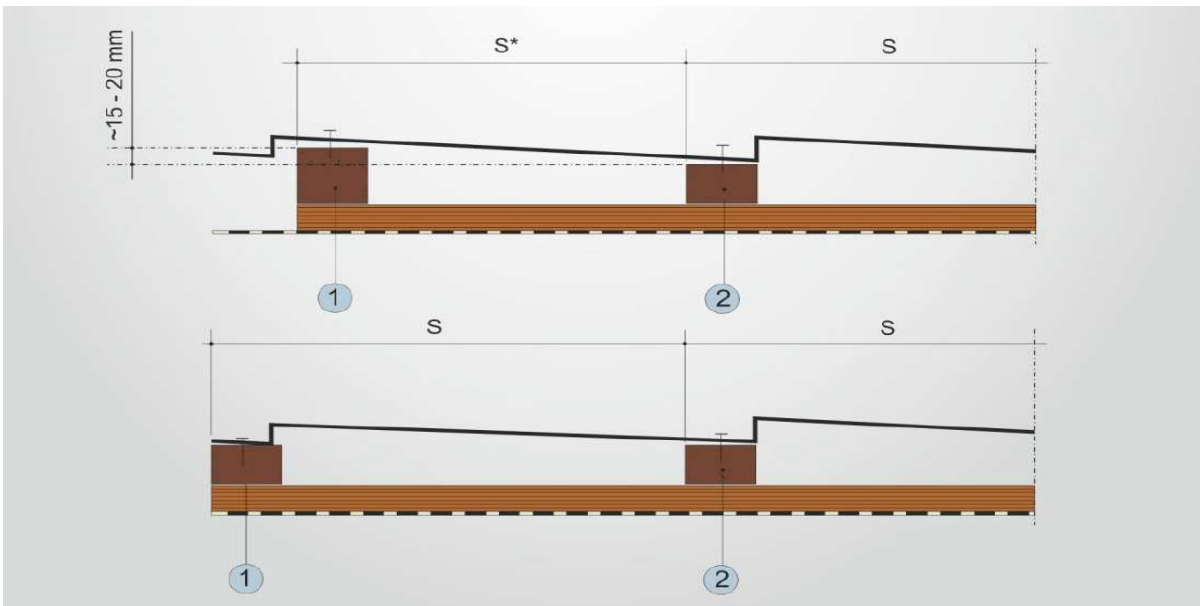


#### 5. Sposób poruszanie się po płaci dachowej

Jeżeli jest to konieczne to podczas montażu blachodachówki należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe stawianie stopy chodząc po arkuszach blachy. Należy stosować buty z miękką podeszwą i podczas montażu zaleca się stawianie stopy w dolnej części arkusza w miejscu gdzie jest montowana łąta tak aby nie spowodować uszkodzeń arkuszy.

#### 6. Montaż

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić geometrię dachu czyli czy przekątne, płaskość oraz uwzględnienie pustek powietrznych między folią paroprzepuszczalną lub papą a blachą. Do prawidłowego montażu blachy wymagana jest folia paroprzepuszczalna lub papa na pełnym deskowaniu ułożona z największą starannością aby zapewnić całkowitą szczelność pokrycia. Mocowanie pierwszej łąty uzależnione jest od szerokości rynny i spadku dachu, jednak musi być ona większa o ok 1,7 cm by zniwelować skok przetłoczenia, dodatkowo rozstaw pierwszej łąty należy wymierzyć w praktyce ( S\* na rysunku) pozostałe rozstawy łąt dla blachodachówek donna, galla ,monza, monza exl, afrodyta, afrodyta exl, temida wynoszą 35cm (S na rysunku). Łaty muszą być przybite dokładnie w równych odstępach tak aby podparały najniższy punkt blachodachówki. Blachodachówki Dona, Afrodyta, Afrodyta EXL, Temida zaleca się układać od strony prawej do lewej. Dla blachodachówki Monza, Monza Exl wprowadzono znaczące udogodnienie w postaci symetrycznych arkuszy. Takie rozwiązanie daje możliwość dopasowania kierunku układania arkuszy.



Do mocowania blachodachówki do połaci dachowej zaleca się użycie wkrętów 4,8x35 mm (typu farmer)

Średnie zużycie wkrętów to ok 6-8 szt./m<sup>2</sup>.

## 7. Konserwacja użytkowa

W celu corocznej konserwacji zaleca się czyszczenie i uzupełnianie powstałych ubytków w powłoce lakierniczej lakierem zaprawkowym po uprzednim odtłuszczeniu powierzchni lakierowanej. W szczególności należy zwrócić uwagę na przetłoczenia blachodachówki gdyż blacha zużywa się naturalnie podczas użytkowania (pędząca woda wraz z zanieczyszczeniami powoduje uszkodzenia powłoki lakierniczej najbardziej narażone jest górne przetłoczenie w blachodachówkach).