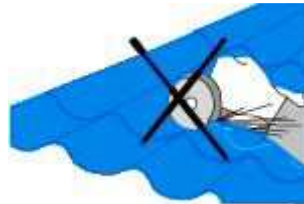


## Instrukcja montażu blachy trapezowej i zalecenia ogólne

### 1. Cięcie blachy trapezowej

Cięcie arkuszy blachy płaskiej jak i blachy trapezowej powinno odbywać się z użyciem odpowiedniego sprzętu: nożyc ręcznych bądź nożyc wibracyjnych (niblerów). Narzędzia takie nie wydzielają podczas cięcia wysokiej temperatury. Stosowanie narzędzi wywołujących efekt termiczny – nagły wzrost temperatury (np. szlifierka kątowna), powoduje zmianę struktury blachy i wytopienie cynkowej warstwy ochronnej na szerokości 3 – 4 mm od linii cięcia, co uniemożliwia samo regenerację tej warstwy i skutkuje przedziewaniem blachy w miejscu cięcia.

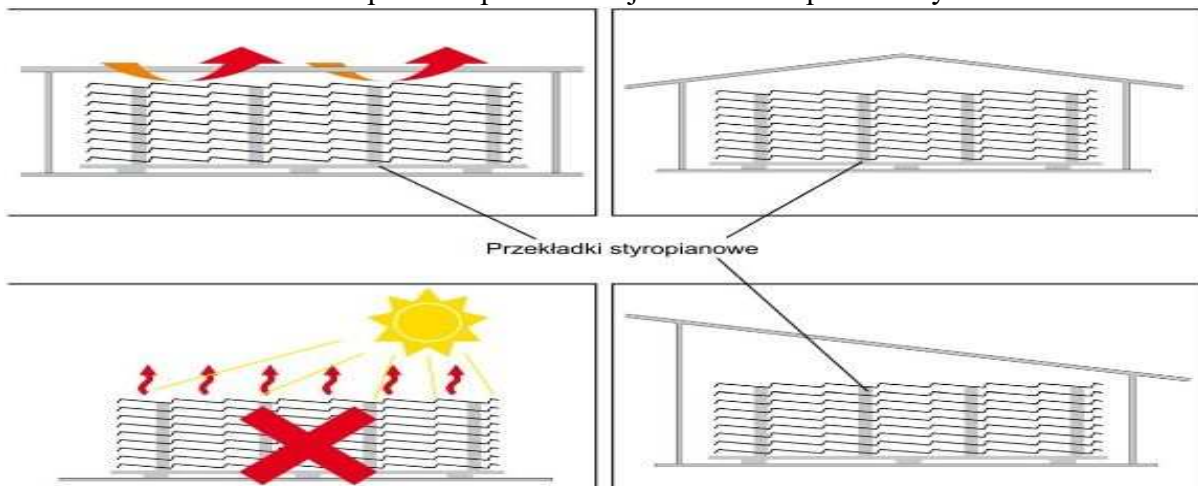


### 2. Konserwacja po montażu

Ewentualne uszkodzenia mechaniczne powłoki lakierniczej pokrycia dachowego (zarysowania), które nastąpiły podczas montażu, po odłuszczeniu muszą być bezwzględnie zabezpieczone przez firmę dekarską lakierem zaprawkowym który dostępny jest w firmie Glinmet.

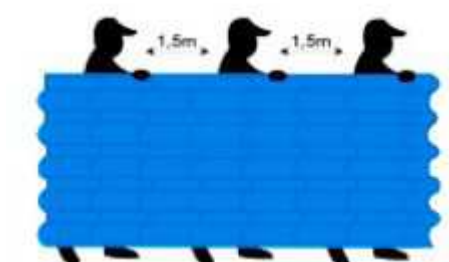
### 3. Przechowywanie

Blacha dachowa oraz wyroby pochodne powinny być przechowywane w pomieszczeniach suchych, zacienionych i przewiewnych aby uniemożliwić kondensację pary wodnej na arkuszach, (skraplanie). Blacha dachowa składowana dłużej niż 2 tygodnie powinna być ułożona w sztapel i każdy arkusz powinien być oddzielony od siebie np. styropianem aby zapewnić mu swobodny przepływ powietrza. Stosując się do powyższych zaleceń, zapobiegamy wystąpieniu białych plam korozyjnych na blachach ocynkowanych oraz uszkodzeń powłoki poliesterowej na blachach powlekanych.



#### 4. Transport oraz przenoszenie arkuszy blachodachówki

Transport powinien odbywać się na samochodach bądź dłuźcach dostosowanych do transportu długich arkuszy blachy trapezowej. Arkusze powinny być zabezpieczone pasami transportowymi oraz pomiędzy pasem a blachą powinna znajdować się tkanina zapobiegająca wytarciu powłoki lakierniczej przez pas wskutek drgań. Szczególną ostrożność powinniśmy zachować przy ręcznym rozładunku aby nie przesunąć arkuszy jeden po drugim co może skutkować uszkodzeniem powłoki lakierniczej. Transport ręczny powinien odbywać się w pozycji pionowej arkusza aby uniknąć przegięć blachodachówki oraz powinien być podparty przez osoby przenoszące co ok 1,5 metra.

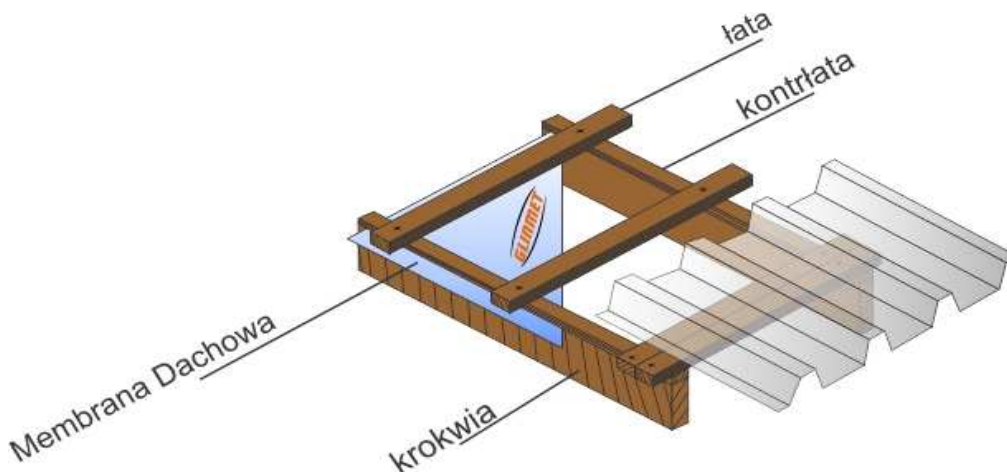


#### 5. Sposób poruszanie się po połaci dachowej

Jeżeli jest to konieczne to podczas montażu blachodachówki należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe stawianie stopy chodząc po arkuszach blachy. Należy stosować buty z miękką podeszwą i podczas montażu zaleca się stawianie stopy w dolnej części arkusza w miejscu gdzie jest montowana łąta tak aby nie spowodować uszkodzeń arkuszy.

#### 6. Montaż

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić geometrię dachu czyli czy przekątne, płaskość oraz uwzględnienie pustek powietrznych między folią paroprzepuszczalną lub papą a blachą. Do prawidłowego montażu blachy wymagana jest folia paroprzepuszczalna lub papa na pełnym deskowaniu ułożona z największą starannością aby zapewnić całkowitą szczelność pokrycia. Zalecany rozstawy łąt dla blach trapezowych: T-14, T-18, T-35, T-55 wynoszą od 30cm do 70cm. Łaty muszą być przybite dokładnie w równych odstępach





**Krzysztof Janoszek**  
ul. Rolnicza 13, 42-160 Krzepice  
REGON: 240763864 NIP: 5741924214

---

## PRODUCENT POKRYĆ DACHOWYCH

Do mocowania blachy trapezowej do połaci dachowej zaleca się użycie wkrętów 4,8x35 mm (typu farmer)

Średnie zużycie wkrętów to ok 6-8 szt./m<sup>2</sup>.

### 7. Konserwacja użytkowa

W celu corocznej konserwacji zaleca się czyszczenie i uzupełnianie powstałych ubytków w powłoce lakierniczej lakierem zaprawkowym po uprzednim odtłuszczeniu powierzchni lakierowanej. W szczególności należy zwrócić uwagę na przetłoczenia blachodachówki gdyż blacha zużywa się naturalnie podczas użytkowania (pędząca woda wraz z zanieczyszczeniami powoduje uszkodzenia powłoki lakierniczej najbardziej narażone jest górne przetłoczenie w blachodachówkach).